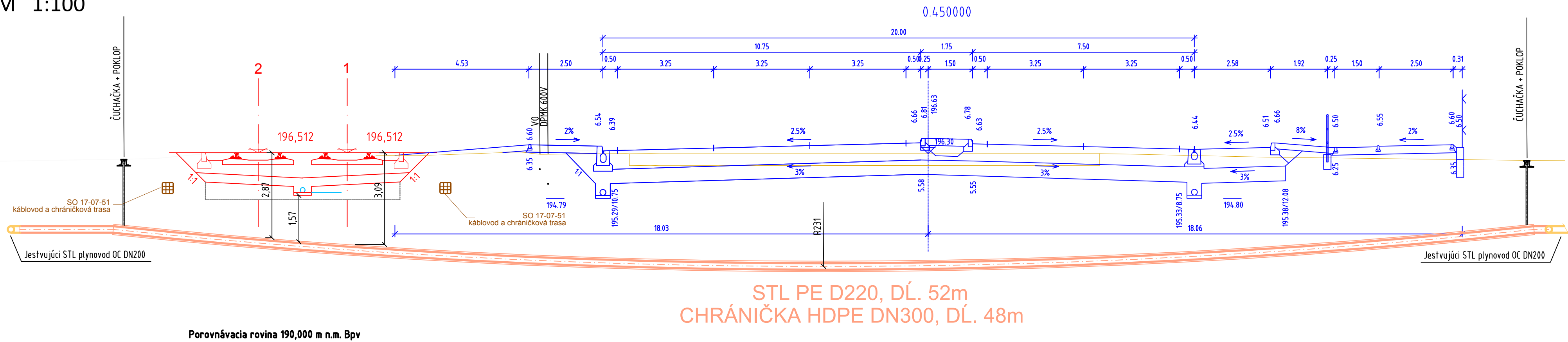


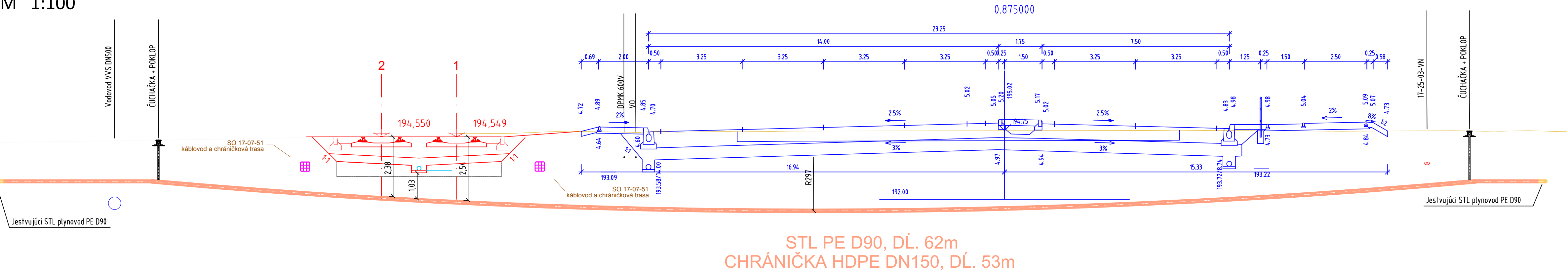
Rez električkovou traťou v km 1,424 226  
M 1:100



Poznámky:  
Tlaková trieda plynovodu je 300 kPa  
Hĺbka STI plynovodu je orientačná  
Pred realizáciou preložky overiť sondou  
hĺbku uloženia a posúdiť nutnosť realizácie



Rez električkovou traťou v km 1,867 370  
M 1:100



Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto SNP 48/A 040 01 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Balko		<i>Balko</i>				
Navrhov. - vypracoval:		Ing. Pavol Mariňák		<i>Mariňák</i>				
Kontroloval:		Ing. Ľubomír Chromý		<i>Chromý</i>				
Kraj:		Okres:						
Košický		Košice				Žriedlová 1, 040 01 Košice		
Stavba:						Riaditeľ:		
						Ing. Ján Tóth		
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa						Stupeň - účel:	DSP	
						Základové číslo:		2016
						Dátum:		09/2022
						Počet A4:		4
						Mierka:		1:100
UČS:		UČS 17		Časť:		Súprava:		
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)						E.17		
Objekt/súbor:		SO 17-08-11						
TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov plynových potrubí								
Názov prílohy:		Rez električkovou traťou v km 1,424 226, km 1,867 370				Príloha:	4	